

证券代码：301600

证券简称：慧翰股份

慧翰微电子股份有限公司

2024年12月10日投资者关系活动记录表（一）

编号：2024-015

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位	华金证券、华西基金
时间	2024年12月10日10:00-11:00
地点	1#楼5层 会议室（一）
上市公司接待人员	隋榕华先生、冯静女士、潘敏涛先生、金少明先生
投资者关系活动主要内容	<p>1、25年国标出台，eCall系统是否所有车辆都需要装配？是否包含存量市场？</p> <p>答：25年出台国标 AECS 是有关主管单位计划的出台时间，具体的时间有可能变动。</p> <p>该标准如实施后，eCall系统将会强制标配于每台在中国销售的乘用车，其他车辆可参照执行。目前，有些主机厂也在车型设计做了预留，符合国标的产品的量产的所有相关工作正常应该国标实施前基本完成。由于法规尚未出台，具体涵盖范围以出台法规为准。</p> <p>2、eCall的核心技术是体现在在软件上还是硬件上？</p> <p>答：eCall终端是继安全带和安全气囊之后重要的汽车被动安全系统单元，对组成部件的强度及精度要求很高。eCall终端，主要应用于汽车安全等领域。</p> <p>eCall产品的底层技术是ICT技术，产品从模组到终端到系统软件均由公司自研，eCall系统的核心技术在于软硬件的深度融合和高可靠性要求。为保障产品可靠与一致性，推行eCall系统的地区制定强制标准法令，并采用官方机构强制认证的模式，来保障产品的设计质量。如：欧盟地区EU758，阿联酋UAE5019等。eCall系统需要通过包括碰撞测试、紧急呼叫触发测试、数据协议标准测试、汽车级电磁兼容测试、音频测试和定位服务等多项测试实验的认证要求，搭载终端设备的整车在上市前都须通过第三方有资质的官方机构认证，并不是简单的提供一个样品由企业自主验收即可，而是需要全方面的考虑产品技术的可靠性、稳定性，确保设备在极端恶劣环境情况下能正常运行呼叫传输功能。</p> <p>公司是国内首家取得欧盟认证的企业，也是目前少数国</p>

内取得包括欧盟、英国、阿联酋、沙特、澳新、日本等地区国家的测试认证较为全面的企业，在 eCall 领域在技术上和市场化方面具有一定优势。

3、公司主要对手是哪些？相较于其他厂商，我们国内的供应商与国外供应商有竞争优势吗？

答：公司主要竞争对手以博世、LG 电子、法雷奥等国际知名汽车零部件供应商为主。

2012 年起，公司凭借在车载通讯模组方面的技术积累，推出车联网智能终端第一代产品 TBOX1.0，当时就是替代上述国外供应商进入上汽的供应链。

国内自主品牌汽车最初亦搭载国际 Tier1 的 TBOX 产品，但随着国产厂商的研发水平提高、技术迭代更新和产品性能和稳定性的不断优化，国产品牌的高性价比和本土供应链优势逐步凸显，市场竞争力不断增强，国内车载智能终端逐步实现了国产替代，且呈现向外资车、合资车延伸的趋势。

4、公司目前是否有 5G-TBOX 产品？在 V2X 的这块是否有业务布局？

答：在 5G-TBOX 产品方面，公司早在 2019 年已经完成了 5G-TBOX 产品的研发并量产，该产品支持 V2X 的功能，公司具备车路云一体化功能的产品研发和量产能力。但其大规模应用还需要一段时间，目前渗透率还比较低。

展望未来，车路云的相关业务，相对路端，车端市场更大，我们以车端为主，同时，我们的技术也完全适用于路端应用。未来车路云市场起来，对公司业务也是正向影响。

5、关注到公司的销售费用比较低这是什么原因？未来是否还是维持这水平？

答：我们主要采取比较稳健的市场策略，主要依靠公司自身产品技术和服务，通过技术交流、业务合作积累形成行业口碑，能够持续获得客户订单，建立长期稳定的客户关系和品牌信誉。

6、公司和上汽的合作背景是怎么样的？

答：上汽集团在汽车网联化、智能化上的布局非常早，在 2012 年汽车智能化的起步阶段，就选定了公司作为其车联网 TBOX 供应商。2014 年上汽推出的首款智能网联汽车就定点在慧翰，并实现了量产。2015 年，出于对公司技术实力及发展前景的认可，上汽集团对公司进行了投资。多年来，公司一直和上汽集团保持着良好、稳定的合作关系，上汽对公司的技术实力非常认可。

7、公司与鸿泉物联、德赛西威的差异主要在哪？

	<p>答：公司自主开发了车联网 TBOX、eCall 终端、智能模组等汽车电子控制单元核心产品，以车规为主，既用在乘用车上也搭载在商务车上。</p> <p>公司和鸿泉物联在市场上比较少碰到，鸿泉物联主营产品是搭载在商用车上的 TBOX。</p> <p>德赛西威主要是智能座舱领域。公司也给德赛西威的智能座舱产品提供蓝牙模组、wifi 模组等车规级物联网模组。</p>
附件清单（如有）	无

日期：2024 年 12 月 10 日